

**LETTERA PUBBLICA**

*-20 aprile 2012-*

AL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
*Bortolo Mainardi*

AI PRESIDENTE e ASSESSORE  
Mobilità ed Infrastrutture della  
Regione Veneto

*Luca Zaia*  
*Renato Chisso*

AI PRESIDENTE  
Provincia di Venezia  
*Francesca Zaccariotto*

Ai SINDACI dei Comuni di  
Venezia

Marcon  
Quarto d'Altino  
Roncade  
Meolo  
Musile di Piave  
Fossalta di Piave  
San Donà di Piave  
Noventa di Piave  
Eraclea  
Ceggia  
Cessalto  
Torre di Mosto  
San Stino di Livenza  
Annone Veneto  
Portogruaro  
Fossalta di Portogruaro  
Teglio Veneto  
San Michele al Tagliamento

e p.c a tutti gli organi di informazione

**Oggetto: Richiesta di partecipazione all'incontro di lunedì 23 Aprile 2012 presso il Centro Servizi della Provincia di Venezia**

Continua lo sperpero di denaro pubblico per realizzare "Grandi Opere" drasticamente impattanti sul territorio, lontane dalle vere esigenze dei

cittadini, responsabili dell'aumento del debito pubblico, devastanti per l'ambiente e colpevoli di indicibili disagi per chi ha vissuto o dovrà convivere in prossimità dei pluridecennali cantieri previsti per la loro realizzazione.

Considerando i soli progetti preliminari dei tracciati, l'Alta Velocità Venezia-Portogruaro ha già sottratto ai cittadini 14milioni e 400 mila euro, questi vanno a sommarsi ai 90 miliardi di euro per la costruzione delle linee realizzate fino ad ora in Italia.

Secondo i dati 2010 della Regione Veneto, 77 sono i treni che svolgono servizio fra Mestre e Portogruaro (56 regionali, 14 a lunga percorrenza e 7 merci) e 130 (46 regionali, 22 passeggeri e 62 merci) quelli fra Portogruaro e Trieste, inoltre Rete Ferroviaria Italiana nei propri documenti attesta una percentuale di saturazione della linea compresa fra il 50 e il 75% nelle ore di punta e al di sotto del 50% nelle rimanenti.

I dati dimostrano chiaramente che la domanda è orientata su servizi regionali e non su servizi a lunga percorrenza. Il Tav andrebbe ad unire Venezia a Trieste senza alcuna fermata.

Per dar risposta e risolvere i problemi di studenti, pendolari e lavoratori che ogni giorno usano il treno affrontando disagi come biglietti sempre più cari, corse soppresse, treni in ritardo e condizioni igieniche a volte improponibili è necessario ammodernare la linea esistente, riorganizzare il trasporto pubblico e completare il progetto di SFMR (Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale) in modo che sia ben integrato e di supporto ai servizi ferroviari della linea storica esistente. Questa soluzione è realizzabile con tempi e costi gestionali di gran lunga inferiori rispetto a qualsiasi costruzione di linea ad Alta Velocità.

Nel primo studio di fattibilità realizzato da ITALFERR è previsto il passaggio giornaliero di 138 treni merci. Dire che sulle linee AV possono transitare i convogli merci è una totale bufala! Non esiste una linea Alta Velocità in Italia, ma neppure all'estero, in cui sia fino ad oggi passato un merci.

A nostro avviso, le discussioni sulle "Grandi Opere" e sul tipo di sviluppo delle nostre aree devono prevedere al loro interno un vero coinvolgimento e una reale partecipazione dei cittadini che vivono nelle comunità direttamente interessate. Solo così le scelte potranno essere accettate positivamente dalle comunità.

Partecipazione e condivisione sono fondamentali ingredienti della democrazia, oltre che elementi previsti e riconosciuti sia dalle istituzioni europee, tramite la cosiddetta Convenzione di Arhus (Decisione del Consiglio 2005/370/CE del 17 febbraio 2005, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea 124 del 17/5/2005), sia dalla Costituzione Italiana.

**Con la presente chiediamo pubblicamente al Commissario Mainardi e ai Sindaci invitati all'incontro di presentazione del nuovo progetto preliminare Alta Velocità Venezia-Portogruaro, previsto per lunedì 23 Aprile 2012, presso il Centro Servizi della Provincia di Venezia, di poter partecipare e intervenire attraverso una delegazione rappresentativa dei gruppi firmatari.**

RingraziandoVi per l'attenzione, porgiamo Distinti Saluti.

Gruppo No Tav Portogruaro  
Associazione Culturale PortogruaroVive  
WWF Veneto Regionale  
Associazione Ya Basta Portogruaro  
Delegati Fiom Provincia di Venezia  
Comitato No Tav Venezia-Mestre  
Assemblea Permanente Contro il Rischio Chimico Marghera  
Coordinamento Studenti Medi Venezia-Mestre  
Centro Sociale Rivolta Marghera  
Morion Casa dei Beni Comuni