

Tavola Riassuntiva dello studio progettuale di Lorenzo Bonometto intitolato  
"Scenari per il riequilibrio della Laguna di Venezia"

dimostra che esiste la possibilità di realizzare progetti che possono veramente migliorare un ambiente devastato dall'uomo e reinnescare meccanismi naturali che possono recuperare un ambiente lagunare eliminando le principali cause dei dissesti e delle erosioni.

*da Studio Progettuale in corso di pubblicazione*  
**di Lorenzo Bonometto**  
**"Scenari possibili per il Riequilibrio della Laguna centrale"**

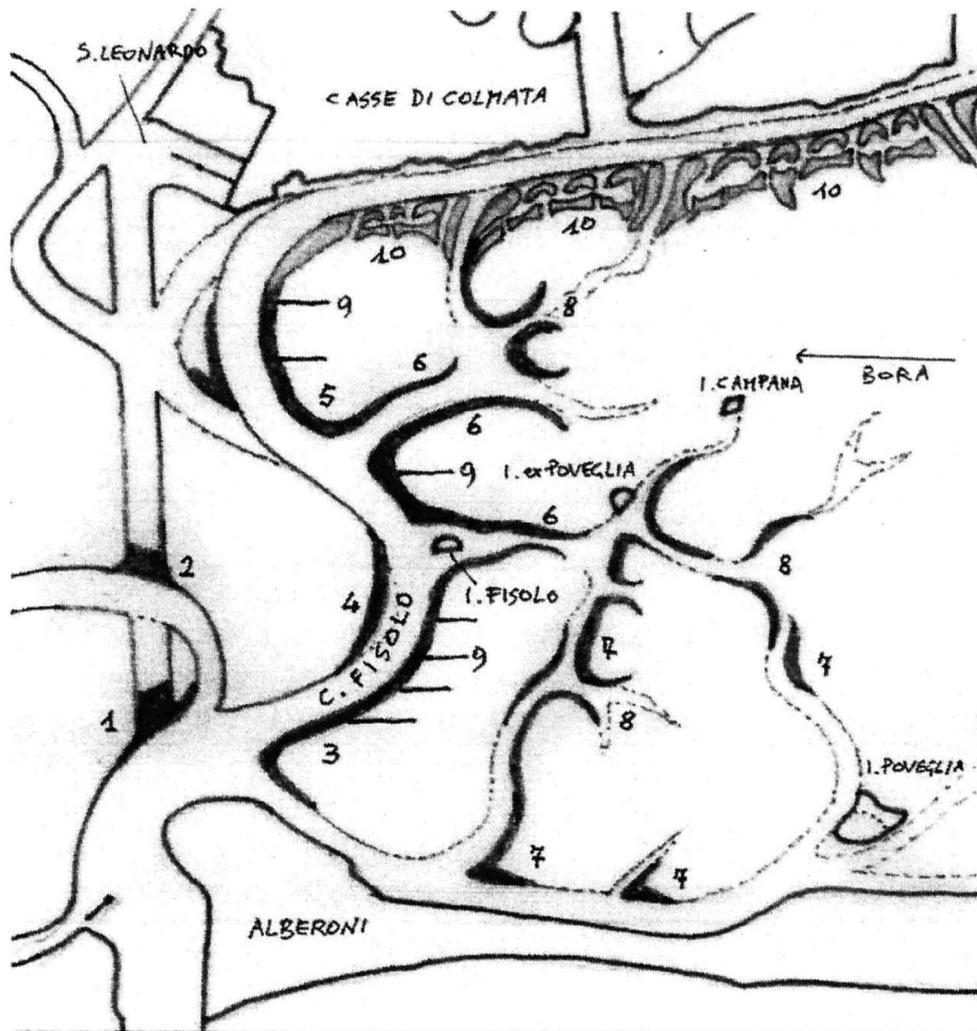


Tavola riassuntiva dello Studio Progettuale presentato durante la mostra *Venezia 1966-2016. Dall'emergenza al recupero del patrimonio culturale. Storie e immagini dagli archivi della città*: alcuni semplici dossi sommersi realizzati lungo i lati a nord-est dei canali preesistenti, in localizzazioni tali da intercettare i sedimenti sollevati e spinti dalle onde di bora, non solo eviterebbero l'ulteriore perdita in mare dei sedimenti con le maree in uscita, ma, fungendo da celle di cattura o da imbuto, porterebbero al recupero di quota nei fondali interessati e indurrebbero flussi coesi, il tutto con rinnovate differenziazioni nella morfologia sommersa. Ciò, grazie alle correnti di marea nuovamente alimentate dal Fisolo, rappresenterebbe la partenza per un ripristino dei canali e della natura stessa di laguna canalizzata.

Legenda delle soluzioni proposte. 1) occlusione fino a quote di bassofondo dell'attuale imboccatura del Canale dei Petroli; 2) occlusione del Canale dei Petroli all'incrocio col canale Spignon; 3) dosso sommerso di contenimento delle torbide nell'ansa del canale Fisolo; 4) dosso a protezione della regolarizzazione dell'ansa del Fisolo; 5) dosso di protezione e cattura torbide nel raccordo tra Fisolo e Canale dei Petroli; 6) dossi finalizzati a convogliare la corrente nei canali Re di Fisolo e Molini; 7) dossi di cattura delle torbide sui lati a bora delle preesistenti canalizzazioni; 8) dossi a imbuto atti a recepire la bora originando flussi coesi; 9) pennelli soffolti atti a favorire la cattura di sedimenti; 10) superfici di realizzazione di frange barenali relazionate agli impatti della navigazione e alle forzanti meteomarine.