



VENEZIA 23-24 SETTEMBRE 2017

APPELL EUROPEEN AUX MOUVEMENTS POUR LA DEFENSE DES TERRITOIRES, LA JUSTICE ENVIRONNEMENTALE ET LA DEMOCRATIE

Depuis plus de mille ans Venise est la ville symbole de l'équilibre entre les hommes et et la nature. Sa magie naît et vit dans l'extraordinaire harmonie entre artifice et natura, terre et eau, ville et Lagune

Cet équilibre très fragile est gravement menacé par l'industrie du tourisme massif et ces immenses paquebots, très polluantes, et dangereux pour la préservation d'une ville classée patrimoine mondiale de l'Unesco. Les paquebots sont le symbole de l'arrogance de multinationales et de la corruption d'une classe politique cédée à la sauvegarde de profits privés au détriment du bien commun.

Venise est toutefois vivante, contrairement à ce que veulent les compagnies de croisière, le ministre des transports Del Rio, l'autorité portuaire et le maire Brugnarò.

De plusieurs années, les Venitiens se réunis avec le collectif "Comitato No Grandi Navi" pour se battre contre le transit des ces monstres à l'intérieur de la Lagune et contre les projets de croisement et de développements des nouveaux canaux à l'intérieur de la Lagune même (il faut s'imaginer qu'on puisse bâtir une nouvelle autoroute dans une réserve naturelle).

Le chaos institutionnel est total! Depuis quelques années plusieurs projet on été présentés. Tous entravés par le "Comitato" et rejetés par la Commission EIE (Estimation d'impact environnemental).

Malgré tout cela, le ministre des transports, l'autorité portuaire et le maire persistent dans la presentation de deux projets absurds et dévastateurs avec le but de garder les paquebots à l'intérieur de la Lagune: 1) élargir et creuser

le vieux Canal Vittorio Emanuele, daté au 1925 et inutilisé depuis plus de trente ans, pour permettre, encore une fois, aux paquebots d'arriver à l'intérieur de la ville; 2) le projet de construction du nouveau port des croisière dans la zone industrielle de Porto Marghera.

Et aussi un troisième projet qui combine les deux décrits ci-dessus.

Les conséquences écologiques et humaines de ces deux projets sont très graves:

creusement des plus de six million de mètres cubes de boues pollués et polluants;

menace d'accidents chimiques avec le transit des navires dans les zones soumises à la protection civile et aux Directives Seveso;

interférence négative pour les activités productives et portuaires commerciales de Porto Marghera;

production de nouveaux effets devastateurs pour le très délicat écosystème de la Lagune.

En effet, les deux projets, présentés auparavant, ont été rejetés par nombreux expertises techniques négatives.

Contre ces projets le "Comitato" continue à s'opposer et à répéter: "Sortez, les paquebots de la Lagune!"

Notre Lagune a été déjà compromise par un projet autant superflue et dommageable, celui du MOSE arrosé de corruption et de pots-de-vin.

Venise est une ville unique, et aussi un symbole mondial.

Rejoignez le "Comitato" le 23 et 24 septembre 2017 pour que Venise devienne la caisse de résonance des luttes d'aujourd'hui, en Italie comme en Europe, pour protéger nos territoires, et obtenir justice environnementale et démocratie.

S'il ne manque pas des travaux publics superflues et dommageable, il ne manque pas non plus de merveilleux exemples de résistance: contre le réseau ferroviaire à grande vitesse, la construction d'aéroports, le forage et l'industrie pétrolière, la pollution des sols, de l'air et de l'eau et la dégradation du territoire avec son bétonnage effréné. Lutte contre l'exploitation du territoire après un tremblement de terre ou après d'autres catastrophes, l'extraction du charbon et l'exploitation minière et bien plus encore.

Lutte pour un nouveau modèle de développement qui tienne compte de la justice climatique et pour une idée différente de société, qui se fonde sur le respect des vœux de citoyens et non pas sur l'accomplissement des

appétits des ceux qui veulent exploiter les territoires au prix du profit ou du calcul politique.

Le 18 juin le "Comitato" a organisé un référendum populaire autogéré. Le succès a été massif et immédiat. En neuf heures seulement, plus de 18.105 citoyens ont participé. Tous les media nationaux et internationaux ont parlé de cette journée comme exemple de démocratie directe. 17.874 citoyens ont voté OUI à l'éviction des paquebots de la Lagune et à l'interdiction des nouveaux creusements et élargissements dans la Lagune.

Le "Comitato" vous attende le 23 et le 24 septembre à Venise pour se rencontrer, débattre des revendications et concevoir une stratégie. Ensemble nous serons plus forts. Commençons une nouvelle saison européenne de lutte et de mobilisation.

PROGRAMME

23 septembre 2017

15h00: S.a.L.E. Docks

Atelier et session plénière

20h00: dîner social

24 septembre 2017

15h: Zattere

Action Day! Manifestation dans le canal de la Giudecca

Bloquons nous les paquebots! Et demandons justice environnementale pour tous les territoires d'Europe!

A suivre: musique live aux Zattere avec Cisco et autres groupes musicaux

Venise 15 Juillet 2017

COMITATO NO GRANDI NAVI LAGUNA BENE COMUNE

Pour participer, s'il vous plaît écrire à l'e-mail: nobigship@gmail.com